El litoral de Granada: oportunidades para el decrecimiento (1).

José-María Romero-Martínez / Francisco-Javier Abarca-Álvarez Universidad de Granada

RESUMEN*

Los municipios de la costa de Granada desarrollan el planeamiento según el modelo de la máquina de crecimiento urbano-turística, basada desde los años 80 en el crecimiento demográfico, la extensión del suelo urbano y la promoción inmobiliario-turística, junto con un incremento de la agricultura intensiva especialmente acusado en los últimos años. Este desarrollo se promueve mediante un acuerdo tácito para el crecimiento fomentado por políticos, empresarios, medios de comunicación y profesionales, como agentes principales más interesados. Su desarrollo es el origen de diversas crisis, entre otras, de emisiones de efecto invernadero, de biodiversidad, energética o de igualdad. Sin embargo, la crisis climática y sus consecuencias —cada vez más frecuentes y de mayor gravedad—, empiezan a estar en la agenda del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. Esto es especialmente significativo en el *ecotono* litoral que es más sensible a dichas consecuencias, como por ejemplo temporales, inundaciones, retiradas de los deltas de los ríos, o infraestructuras ya inadecuadas. La reducción del metabolismo del espacio urbano y agrícola, ocupado de manera intensiva, se ha convertido en una necesidad. La teoría del decrecimiento es un horizonte que reorienta el sistema *crecentista* —que es *antisistémico*—, hacia un paradigma sistémico basado en la reducción del metabolismo urbano y económico (especialmente en el mundo desarrollado).

Se describen casos que muestran problemáticas ambientales y un cambio de paradigma no *crecentista* y más *ecocéntrico* en los planteamientos sobre el litoral por parte de la nueva Ley de Costas, en tramitación. Entre ellas cabe destacar la anulación de infraestructuras costeras, como espigones, superficies de zonas urbanas y agrícolas que se pierden en las desembocaduras y riberas de ríos y ramblas, etc. Los casos descritos son sintomáticos de la situación de cambio de paradigma, y señales de oportunidades para el decrecimiento.

Palabras clave: Costa de Granada, cambio climático, decrecimiento, planeamiento, ecotono litoral.

Introducción

L litoral de la costa de Granada [1] y los demás litorales turísticos del mediterráneo español son *ecotonos* frágiles que sufren la presión continua de los crecimientos de la población, de la actividad económica y de la urbanización. En realidad, estos territorios son máquinas de crecimiento urbano-turístico, involucrados en problemáticas económicas, sociales y ecológicas en plena crisis crónica global. El crecimiento que promueven se realiza por un acuerdo tácito fomentado por políticos, empresarios, medios de comunicación y profesionales, como agentes principales interesados (2). Sin embargo, la sobredimensión de su metabolismo urbano —más el agrícola, en el caso de la costa Tropical de Granada—, es una barrera para la transición *ecosocial* justa.

La cultura de la modernidad persigue el progreso y fomenta el crecimiento para lograrlo. Por ello, la transición *ecosocial* plantea a las disciplinas de la arquitectura y el urbanismo el desafío de un cambio de paradigma: deben readaptar de manera radical sus ideas, procedimientos y prácticas. Porque existe una incompatibilidad manifiesta entre el creci-

^{1.} Investigación del Proyecto del Plan Nacional de I+D+i de la Universidad de Málaga titulado Emergencias Crónicas y *Ecosociales*. Transformación en zonas costeras *turistificadas* (PID2022-1376480B-C22), del Ministerio de Ciencia e Innovación (2023-2026) España.

^{2.} Logan, J.; Molotch, H. (1987): Urban Fortunes: The political Economy of Place, Los Angeles: University of California Press. Berkeley.

^{*} Véanse los resúmenes en italiano e inglés en la página 126.



miento físico y económico y los objetivos *ecosociales* de un nuevo paradigma justo para el territorio en particular, y para el planeta en general (3).

La teoría del decrecimiento (4) es un horizonte que reorienta el sistema *crecentista* —que es anti-sistémico—, hacia un paradigma sistémico fundado en la reducción del metabolismo económico (especialmente en el mundo desarrollado). En este sentido, la teoría del decrecimiento y las prácticas *post-crecentistas* promueven reducir el metabolismo constructivo y territorial, y la adaptación ecológica. Sin embargo, son escasas sus prácticas espaciales y arquitectónicas implementadas, y la academia no ha analizado ni caracterizado las reducidas oportunidades y prácticas existentes (5).

La crisis climática y sus consecuencias —cada vez más frecuentes y de mayor gravedad—, empiezan a aparecer en la agenda del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. Esta crisis es especialmente significativa en el *ecotono* litoral, que es muy sensible a dichos riesgos y consecuencias, por la mayor violencia y frecuencia de los temporales marítimos, las inundaciones, las retiradas de los deltas de los ríos, o de las infraestructuras ya inadecuadas afectadas.

En la costa de Granada, el planeamiento máquina de crecimiento y neoliberal es un oxímoron, pues elude la planificación por principio (6). Por otra parte, el planeamiento existente no tiene en cuenta las crisis actuales a las que se enfrenta el territorio litoral (pérdida de biodiversidad, contaminación, reducción de sus funciones ecosistémicas...), y el planeta en general, lo que amplifica las crisis cada vez más, en lugar de mitigarlas, y tampoco se adapta a las nuevas situaciones de riesgo. Por otra parte, se constata el fallo sistémico del planeamiento territorial y su

[1] DELTA DEL RÍO GUADALFEO EN EL LITORAL DE LA COSTA DE GRANADA (FUENTE: GRANADA HOY, 2022).

[3] ESCALÓN PRODUCIDO POR TEMPORAL EN PLAYA GRANADA. IMAGEN DE ARCHIVO (FUENTE: AYTO. MOTRIL) 3. Meadows, D. H.; Meadows, D. L.; Randers, J.; Behrens, W. (1972): *Los límites del crecimiento*. MIT-Club de Roma.

4. Latouche, S. (2013). *La décroissance comme projet urbain et paysager.* Études de lettres, (1-2), pp. 259- 274.

5. En relación con el *ecotono* litoral existen algunas prácticas estudiadas, como son las de la recuperación de la zona dunar de la playa de A Lanzada (Pontevedra); y la desconstrucción del Club Med en el parque natural de Cap Creus y la desurbanización de La Pletera en Torroella de Mongrí (Girona), y posteriores recuperaciones ecosistémicas (Romero-Martínez, J. M.; Del Castillo Sánchez, A.; Romero Padilla, Y. (2024): Estrategias de transición ecosocial desde la arquitectura y el turismo: proyectos de desurbanización y recuperación ecológica en destinos costeros. Ciudad y Territorio. Estudios territoriales. Vol. LVI, Nº 219, (primavera 2024). Se encuentran también demoliciones de hoteles en zona de dominio público marítimo-terrestre, con los ejemplos de los hoteles Atlanterra, en Zahara de los Atunes (Cádiz), y Arenales del Sol, en Elche (Alicante), en 2002 y 2021 respectivamente (Romero, J. M., 2023: Desurbanizar, desconstruir y renaturalizar. Reflexiones para la transición ecosocial en los litorales turísticos. Alba Sud. (14-09-2023). De presente actualidad, en 2024, se encuentran las propuestas de desmontajes de los paseos marítimos de varios municipios de Cataluña.

desconexión con los planes municipales, que a su vez son completamente inadecuados incluso para responder al sistema *crecentista* actual (7).

Todo ello supone una oportunidad para un replanteamiento radical del sistema actual, y adoptar el paradigma *decrecentista* en planificación, especialmente aplicado a los *ecotonos* litorales, que son los más afectados en el presente.

Este texto analiza, en la costa de Granada, casos que presentan una serie de problemáticas ambientales y sociales a las que se le pueden aplicar respuestas de "no hacer, rehacer y deshacer" (8). Son oportunidades para parar proyectos inadecuados o proponer la *desurbanización* y la recuperación ambiental, y responder a la *sobreconstrucción* urbana y la sobreexplotación agrícola. Todas estas oportunidades se alinean con el nuevo paradigma de la transición *ecosocial* justa, no *crecentista* y *ecocéntrico*. También incluye el análisis de las dificultades a las que se enfrentan estos posibles proyectos, en un territorio en el que el paradigma *crecentista* sigue siendo dominante y el crecimiento es el objetivo principal.

Descripción introductoria de la Costa de Granada

La costa de Granada, conocida como la Costa Tropical, se extiende por aproximadamente 79 kilómetros en el litoral mediterráneo. Esta zona se caracteriza por una geomorfología accidentada debido a la proximidad de varios sistemas montañosos, como la Sierra de la Almijara y Sierra Nevada, que se elevan abruptamente desde la costa. Estas formaciones montañosas han dado lugar a acantilados, calas, y playas de grava, además de ramblas que canalizan las lluvias hacia el mar, quedando el paisaje moldeado principalmente por factores tectónicos y climáticos,





creando un sistema costero dinámico que impacta tanto en los ecosistemas marinos como en la intervención humana a través de infraestruturas y actividades turísticas (9). El clima subtropical que presenta la costa de Granada permite la existencia de una agricultura única en Europa continental, destacándose el cultivo de frutas tropicales como aguacates, chirimoyas y mangos. Sin embargo, este clima también incrementa los problemas de erosión costera, ya que las lluvias torrenciales y la escorrentía generan una gran cantidad de sedimentos que afectan las playas, incentivando una gestión activa del litoral, aproximación motivada desde una visión antropocéntrica en la que se han primado los factores económicos que consideran al litoral como un recurso en explotación (10).

En las últimas décadas, el desarrollo urbanístico en la costa de Granada ha estado impulsado por el turismo, con un crecimiento significativo especialmente en localidades como Motril, Almuñécar y Salobreña. Este desarrollo ha traído consigo problemas relacionados con la sostenibilidad y la preservación del paisaje. La expansión descontrolada de áreas urbanas y turísticas ha impactado de manera directa en zonas sensibles, generando una mayor vulnerabilidad a desastres naturales como deslizamientos de tierra y la degradación de los suelos (11).

La construcción de infraestructuras, como la Autovía del Mediterráneo (A-7), como alternativa de alta velocidad a la N-340, ha

[2] COMPARACIÓN DEL LITORAL DE LA COSTA DE GRANADA EN EL ENTORNO DE SALOBREÑA Y EL PUERTO DE MOTRIL, ENTRE 2022 (IZDA.) Y 1956 (DCHA.) (FUENTE: COMPARADOR PNOA HISTÓRICO IGN, 2024).



6. Ruiz-Moya, Noelia (2023). La eficacia de la planificación territorial en el litoral mediterráneo. Estudios de casos. Tesis doctoral con mención internacional. Universidad de Granada. ISBN: 978-84-1195-066-4 URI: https://hdl.handle.net/10481/85093

- 7. Ruiz-Moya, N. (2023). Idem.
- 8. n'Nundo (2017). Desde la resta. DPR-Barcelona. Barcelona.
- 9. Valenzuela Montes, L.M.; Matarán Ruiz, A. (2008). Environmental indicators to evaluate spatial and water planning in the coast of Granada (Spain). *Land Use Policy*, 25, pp. 95-105.

https://doi.org/10.1016/J.LANDUSEPOL.2007.03.002.

10. Mateos, R. M.; Azañón, J. M.; Roldán, F. J.; Notti, D.; Pérez-Peña, V.; Galve, J. P.; Pérez-García, J. L.; Colomo, C.; Gómez-López, J. M.; Montserrat, O; Devanthéry, N.; Lamas-Fernández, F.; Fernández-Chacón, F. (2017). *The combined use of PSInSAR and UAV photogrammetry techniques for the analysis of the kinematics of a coastal landslide affecting an urban area* (SE Spain). *Landslides*, 14, 743-754. https://doi.org/10.1007/s10346-016-0723-5

incrementado significativamente la conectividad de la región y específicamente el acceso a la costa, potenciado el turismo, pero también generando presión sobre el entorno natural. Asimismo, el Puerto de Motril se ha convertido en un nodo importante para el transporte de mercancías y pasajeros, pero su impacto en la dinámica costera ha aumentado los retos relacionados con la erosión y la sedimentación (12). La gestión del agua también es un tema crucial en la Costa Tropical, dado el limitado acceso a este recurso. La planificación territorial se ha esforzado en proporcionar recursos hídricos para sostener tanto la agricultura como el turismo, teniendo en cuenta los efectos de la variabilidad climática (13), construyendo para ello grandes infraestructuras como la presa de Rules, la cual ha devenido en una profunda transformación y reducción de los aportes sedimentarios del río Guadalfeo al litoral de Salobreña y Motril, efectos que se ven incrementados por la propia presencia del Puerto de Motril y su efecto barrera para la transferencia de sedimentos hacia levante, y por la ocupación de las plavas emergidas y la sustitución de las mismas por paseos (14) [2].

La costa de Granada se enfrenta de este modo a toda una serie de desafíos relacionados con el desarrollo urbano y turístico, la conservación de sus paisajes y la mitigación de los riesgos ambientales derivados de la actividad humana. La interacción entre los factores geomorfológicos, climáticos y el desarrollo económico requiere una planificación y una

implementación integradas que jerarquicen los aspectos más relevantes debiendo valorizar la conservación del entorno natural frente a aproximaciones cortoplacistas que primen ante todo el progreso económico.

Oportunidades para el decrecimiento en la costa de Granada

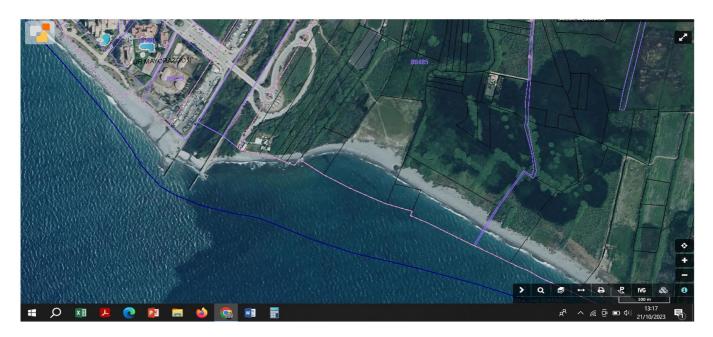
Los casos analizados se desarrollan al amparo de la nueva Ley de Costas —aunque haya sido bloqueada por problemas formales de tramitación considera por primera el cambio climático (2024)—, y de propuestas de ONGs o plataformas ciudadanas de defensa de su territorio. Entre ellas cabe destacar: la desconstrucción, desurbanización de infraestructuras hoteleras inacabadas y posterior renaturalización; la anulación de infraestructuras costeras (como espigones); la pérdida de superficies de zonas urbanas y agrícolas en las desembocaduras y riberas de ríos y ramblas; la no realización de macroproyectos inadecuados (marinas y ampliación del Puerto de Motril); etc. Los casos descritos son sintomáticos de la situación





- 11. Aguilera Benavente, F.; Matarán Ruiz, A.; Pérez Campaña., R; Valenzuela Montes, L. M. (2008). Simulating greenhouse growth in urban zoning on the coast of Granada (Spain). pp. 269-295. En Paegelow, M.; Camacho, M. T. (Eds.) Modelling Environmental Dynamics. https://doi.org/10.1007/978-3-540-68498-5 10
- 12. Notti, D.; Mateos, R. M.; Montserrat, O.; Devanthéry, N.; Peinado, T.; Roldán, F. J.; Fernández Chacón, F.; Galve, J. P.; Lamas, F.; Azañón, J. M. (2016). Lithological control of land subsidence induced by groundwater withdrawal in new urban AREAS (Granada Basin, SE Spain). Hydrological Processes, 30, pp. 2317-2331. https://doi.org/10.1002/hyp.10793
- 13. Valenzuela Montes, L. M.; Matarán Ruiz, A. (2008). Environmental indicators to evaluate spatial and water planning in the coast of Granada (Spain). Land Use Policy, 25, pp. 95-105.
- https://doi.org/10.1016/J.LANDUSEPOL.2007.03.002.
- 14. Maldonado López, A. (2009). El Delta del Guadalfeo. XXVII Semana de Estudios del Mar. Motril.

[4 Y 5] ESCALÓN PRODUCIDO POR TEMPORAL EN PLAYA GRANADA, QUE AFECTA A LAS INFRAESTRUCTURAS DE LAS PROPIEDADES PRÓXIMAS (FUENTE: IDEAL, 2024).



[6] ESTE DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO GUADALFEO DONDE SE PUEDEN APRECIAR LAS PARCELAS CATASTRALES QUE SE ENCUENTRAN EN LA ZONA DEL MAR (FUENTE: CATASTRO NACIONAL ESPAÑA, 2024).

de cambio de paradigma, y señales de oportunidades para el decrecimiento en la costa de Granada, y en otros lugares.

Problemáticas ambientales del ecotono litoral de la costa de Granada

La diversidad de problemáticas ambientales implica a su vez problemáticas sociales y económicas. Entre la gran diversidad de problemáticas, y sin pretender ser exhaustivos, encontramos:

La contaminación acústica producida por los ruidos y las molestias que provocan las actividades turísticas de las motos acuáticas en el ecosistema litoral. Ésta es denunciada públicamente por la vecindad, los visitantes y los grupos ecologistas (especialmente en La Herradura y Almuñécar).

La pérdida de arena en las playas más turísticas, y el reclamo de empresarios turísticos, políticos y medios de comunicación locales para que se repongan de manera inmediata las condiciones previas, como en Playa Granada [3].

Cuando los problemas de pérdida de sedimentos aumentan, las problemáticas causadas por los temporales e inundaciones se extienden a las infraestructuras que se encuentran en los límites terrestres de las playas, como también sucede en tramos de Playa Granada y otros [4 y 5].

Una problemática medioambiental aún mayor supone la pérdida de extensas superficies urbanas y agrícolas en las desembocaduras y riberas de ríos y ramblas, y especialmente en el *ecotono* litoral, por alteraciones de las derivas de sedimentos marinos y la no llegada de nuevos sedimentos que regeneren naturalmente las playas. Es muy relevante en este caso el tramo que va desde Caleta-La Guardia —cerca de Salobreña—, hasta el asentamiento de Torrenueva, ya pasado el Puerto de Motril. En todo este tramo del litoral —de más de 10 km de longitud—, se producen graves alteraciones [vid. 2]. Sobre todo, se encuentran retrocesos importantes en playas como las de La Guardia, la del Este de la desembocadura del Guadalfeo, una parte de playa Granada





y las playas de Torrenueva (por la retención de sedimentos por la presa de Rules del río Guadlafeo y el efecto barrera del Puerto de Motril); y a su vez se altera el *ecotono* litoral por el aumento de las zonas de playas de una parte de la de Salobreña, o de Playa Granada.

En este sentido, los casos más evidentes de pérdida de superficies de terreno son los de las parcelas catastrales a levante de la desembocadura del Guadalfeo, que se encuentran inmersas en pleno mar [6], y una parte del plan URB SUE TH2, en la zona de la playa de La Cagadilla, también en la zona ya propiedad del mar [7].

Una cuestión que evidencia una problemática recurrente en todo el litoral es el reclamo —por parte de las autoridades municipales o por empresarios turísticos directamente afectados—de espigones para proteger elementos concretos de infraestructuras o edificaciones turísticas que llevan asentados un tiempo. En estos casos, los temporales e inunda-

[7] ESTE DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO GUADALFEO, DONDE SE PUEDE APRECIAR UNA PARTE IMPORTANTE DEL PLAN URB SUE TH2 EN PLENA ZONA DEL MAR (FUENTE: GOOGLE MAPS, 2024).

[8] CASTILLO DE BAÑOS EN LA MAMOLA (FUENTE: GOOGLE MAPS, 2024)

ciones cada vez más frecuentes y más violentos, causan y causarán nuevos problemas.

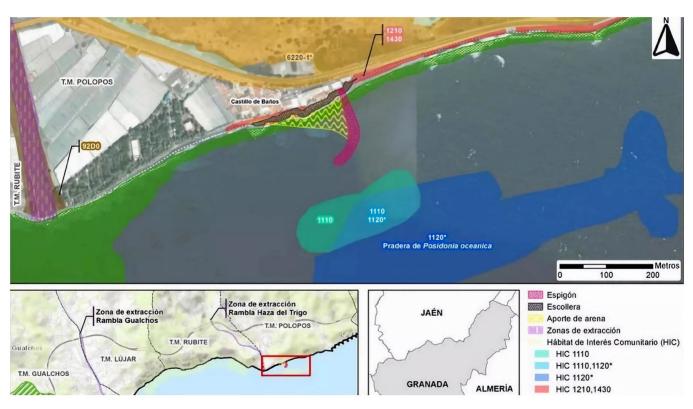
Ocurre en las desembocaduras de algunas ramblas de litoral Este, como las de La Rábita, o las de Polopos-La Mamola. El caso de Castillo de Baños en la Mamola es significativo de un cambio de actitud del actual Ministerio de Transición Ecológica (anteriormente Ministerio de Medio Ambiente), pues se reconsidera un proyecto de espigón previamente previsto, porque afecta a una zona de posidonias, y no se adapta a los nuevos criterios medioambientales [8 y 9].

Las protecciones de carreteras, como las de la N-340 en muchos tramos, suponen a su vez una agresión al *ecotono* litoral, al realizarse dichas protecciones anulando las cualidades ambientales y de biodiversidad previamente existentes, como en el caso de la escollera que hay fuera del núcleo urbano de Castillo de Baños (N-340) [10].

Una propuesta que parece que no ha tenido la misma suerte que la del espigón de La Mamola es en el Playa Granada. Éste parece que sí se va a construir. A consecuencia del Puerto de Motril y de su efecto barrera para la transferencia de sedimentos hacia levante, se plantea el espigón que pretende proteger de la erosión las playas citadas anteriormente (Playa Granada y La Cagadilla) [11]. Sin embargo, esta infraestructura será sólo una solución provisional que protegerá temporalmente las propiedades privadas, que a todos los efectos se encuentran en zona de dominio público marítimo terrestre, y afectará, de nuevo, gravemente al *ecotono* litoral de la zona.

Otra problemática que ha afectado medioambientalmente, por la pérdida de la estabilidad del suelo —y que todavía sigue afectando—, es el caso de las infraestructuras y obras hoteleras —apodadas el

[9] Proyecto de espigón anulado en Castillo de Baños en La Mamola. Ministerio de Transición Ecológica (Fuente: Granada Hoy, 2024).





algarrobico granadino—, empezadas y abandonadas en los acantilados de Almuñécar. Este caso, además, es un ejemplo negativo que afecta gravemente a la calidad del paisaje de los acantilados del litoral.

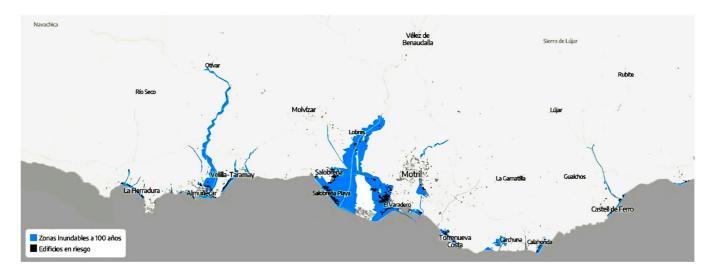
A medio y más largo plazo, en un periodo máximo de tiempo de 100 años, se deben replantear y cambiar los usos del suelo de todas las grandes extensiones en peligro de inundaciones del litoral marino y de la ribera de los ríos y ramblas —en las zonas agrícolas—, que serán afectadas gravemente por la subida del nivel del mar a consecuencia del cambio climático [12]. Esta subida del mar hará que los temporales e inundaciones sean cada vez más violentos y frecuentes, y los daños causados serán mayores al medioambiente y a las propiedades, construcciones e infraestructuras.

Como amenazas de graves problemáticas ambientales futuras —que no se tienen en cuenta, ni se habla de ellas—, se pueden señalar dos macroproyectos: el de la marina de Costa Granada y la ampliación del Puerto de Motril. Uno y otro son los macroproyectos típicos fomentados por la máquina de crecimiento urbano-turístico alentados por el acuerdo local de políticos, empresarios y medios de comunicación, para favorecer inversiones de fuera, que suelen unir codicia y desconocimiento, sin prever las consecuencias que provocan.

Propuestas para la costa de Granada alineadas con la transición *ecosocial* y el decrecimiento

Desde un paradigma *post-crecentista* y sistémico, los proyectos y la planificación futuros deben atender a la diversidad de las situaciones y problemáticas que aparezcan, a la singularidad de los casos, a los tiempos largos de los procesos ambientales (con sus nuevas dimensiones, cambios y frecuencias), a la complejidad de los agentes que se encuentran afectados (sean humanos o no humanos), a las diferentes escalas

[10] Infraestructuras viarias afectadas con adopción de Medidas provisionales a medio plazo (ctra. N-340 de Almería) (fuente: granada hoy, 23).



[11] PROYECTO DE ESPIGÓN EN PLAYA GRANADA, ENTRE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO GUADALFEO Y EL PUERTO DE MOTRIL (FUENTE: GRANADA HOY, 2024).

[12] RIESGOS DE INUNDACIONES A 100 AÑOS EN LA COSTA DE GRANADA (SE PUEDEN OBSERVAR EN AZUL TRES ZONAS INFORTANTES AFECTADAS: DESEMBOCADURAS DEL RÍO VERDE Y GUADALFEO, Y ENTORNO OESTE DEL PUERTO DE MOTRIL (FUENTE: ELDIARIO.ES, 2023).

afectadas... Todo ello requiere la aplicación del principio de precaución, y la comprensión de los proyectos como "experimentos colectivos" en el sentido de Latour (15), es decir, entender éstos como proyectos reflexivos, críticos, abiertos, flexibles, continuos, únicos, reversibles y multidisciplinares, y desarrollados de manera transdisciplinar, con un componente principal ecocéntrico, es decir, de ética ecológica. Según los principios del nuevo paradigma post-crecentista se puede realizar una propuesta de proyectos para "no hacer, deshacer y rehacer".

No habría que hacer los macroproyectos de la marina de Costa Granada y ni la ampliación del Puerto de Motril.

Tampoco se implementarían los proyectos de espigones inadecuados sin estudios de impacto ambiental, que ha empezado a anular el Ministerio Transición Ecológica con nuevos criterios ambientales.

Como casos de rehacer ya realizados tenemos la conservación de la Reserva Natural Concertada de La Charca de Suárez, defendida por Ecolo-gistas en Acción, o la protección y *renaturalización* de la playa de las Azucenas de Motril, que se ha transformado en una reserva natural [13].



^{15.} Latour, B. (2006) [2001]: ¿Qué protocolos requieren los nuevos experimentos colectivos? Boletín CF+S 32/33 (2006): IAU+S: La Sostenibilidad en el Proyecto Arquitectónico y Urbanístico. ETSA, UPM.

http://polired.upm.es/index.php/boletincfs/article/view/2334/2416



[13] PLAYA DE LAS AZUCENAS DE MOTRIL TRANSFORMADA EN UNA RESERVA NATURAL (FUENTE: GRANADA HOY, 2023).

Como proyectos para deshacer, desurbanizar y desconstruir están los numerosos paseos marítimos que van a ser objeto del ataque de temporales marítimos cada vez más frecuentes y violentos, como los de la Playa de Velilla en Almuñécar, el de La Herradura, o el de Torrenueva. La desconstrucción deberá ir acompañada de la renaturalización de las playas, y la reposición de los cordones dunares, que además de mejorar la biodiversidad ecosistémica del ecotono litoral, reducen la energía de los temporales en las playas.

Uno de los apartados más transcendentes supone la necesaria desclasificación del suelo urbano y agrícola, y posterior *desconstrucción* y *desurbanización*. Ésta se debe plantear cambiando los usos del suelo de todas las grandes extensiones en peligro de inundaciones del litoral marino y de la ribera de los ríos y ramblas —en las zonas de agrícolas—, que serán afectadas gravemente por la subida del nivel del mar a consecuencia del cambio climático. Las desembocaduras de los ríos Verde (Almuñécar) y el Guadalfeo (Salobreña), y las ramblas de Calahonda, Castel de Ferro, Castillo de Baños y La Rábita-Albuñol son zonas especialmente amenazadas.

La desconstrucción, desurbanización y posterior renaturalización del "algarrobico granadino", según propuesta de Ecologistas en Acción [14]. Este caso infraestructuras y obras hoteleras empezadas y abandonadas en los acantilados de Almuñécar es un ejemplo negativo que afecta gravemente al ecosistema litoral y al paisaje de los acantilados.

Conclusiones

El planeamiento actual del litoral de la provincia de Granada —y en especial la planificación subregional— ha tenido una débil implementación. No se han ejecutado las propuestas que requieren una gran inversión (pública o privada), como la urbanización de sectores turísticos, la generación de dotaciones y equipamientos públicos o la mejora de la accesibilidad de las grandes infraestructuras de comunicación. Se ha



[14] ACCIÓN DE ECOLOGISTAS EN ACCIÓN FRENTE A LAS OBRAS INACABADAS DEL HOTEL 'EL ALGARROBICO GRANADINO' EN ALMUÑÉCAR (FUENTE: ECOLOGISTAS EN ACCIÓN, 2023).

constatado la inoperancia de los planes para enfrentar los desafíos de crecimiento que se propusieron (potenciar la articulación comarcal, reforzar el sistema de asentamientos o *recualificar* los espacios productivos). Además, ninguno de los instrumentos municipales se ha ajustado a las herramientas de ordenación del territorio aprobadas. No se ha seguido ninguno de los protocolos obligatorios que permitirían controlar periódicamente su eficacia. Tampoco ha habido interés político para que dicho control se haya ejercido (16). En ningún momento esta planificación se ha planteado la mitigación del cambio climático ni su adaptación, ni ha pretendido enfrentarse a posibles crisis futuras.

El planeamiento *crecentista* y neoliberal es un oxímoron, pues elude la planificación por principio. Por otra parte, el planeamiento existente no tiene en cuenta las crisis actuales a las que se enfrenta el territorio litoral y el planeta en general (pérdida de biodiversidad, contaminación, reducción de sus funciones ecosistémicas...), lo que amplifica las crisis cada vez más, en lugar de mitigarlas, ni se adapta a las nuevas situaciones. Se constata el fallo sistémico del planeamiento territorial y su desconexión de los planes municipales, que a su vez son completamente inadecuados para responder al sistema *crecentista* actual.

En una futura crisis energética, con la energía muy cara, el movimiento y los viajes turísticos serán mucho más complicados, y se reducirán drásticamente, por lo que pensar en un territorio con un metabolismo mucho más reducido, y una planificación apropiada a una transición *ecosocial* justa es una utopía posible.

La propuesta, por tanto, es orientarse a un sistema *postcrecentista*: economía circular, un nuevo turismo de proximidad (turismo *slow*), agricultura de proximidad, especialización en tareas de recuperación del territorio y la biodiversidad (nuevos planes, proyectos, prácticas...). Todo ello supone una oportunidad para un replanteamiento radical y diferente del sistema actual, y adoptar el paradigma *decrecentista* en planificación, especialmente aplicado en los *ecotonos* litorales, que son los más afectados en el presente. Los casos descritos de "no hacer, deshacer y rehacer" son sintomáticos para un cambio de paradigma, y oportunidades para el decrecimiento en la costa de Granada, y en otros lugares.

La costa di Granada: opportunità per la decrescita.

I comuni della costa di Granada sviluppano una pianificazione secondo il modello della macchina di crescita turistico-urbana, basata fin dagli anni '80 sulla crescita demografica, sull'estensione del territorio urbano e sulla promozione turistico-immobiliare, insieme ad un aumento dell'agricoltura intensiva particolarmente pronunciato negli ultimi anni. Questo sviluppo è promosso attraverso un tacito accordo per la crescita promosso da politici, imprenditori, media e professionisti, quali principali attori più interessati. Il suo sviluppo è all'origine di varie crisi, tra le altre, quella delle emissioni di gas serra, della biodiversità, dell'energia o dell'uguaglianza. Tuttavia, la crisi climatica e le sue conseguenze, sempre più frequenti e gravi, cominciano a essere all'ordine del giorno del Ministero della Transizione ecologica e della Sfida demografica. Ciò è particolarmente significativo nell'ecotono costiero che è più sensibile a tali conseguenze, come tempeste, inondazioni, ritiro dei delta dei fiumi o infrastrutture già inadeguate. Ridurre il metabolismo dello spazio urbano e agricolo intensamente occupato è diventata una necessità. La teoria della decrescita è un orizzonte che riorienta il sistema di crescita — che è antisistemico — verso un paradigma sistemico basato sulla riduzione del metabolismo urbano ed economico (soprattutto nel mondo sviluppato).

Vengono descritti casi che mostrano problemi ambientali e un cambio di paradigma di mancata crescita e più ecocentrico negli approcci alla costa da parte della nuova Legge sulle Coste, in fase di elaborazione. Tra questi, vale la pena evidenziare la cancellazione delle infrastrutture costiere, come i frangiflutti, le superfici delle aree urbane e agricole che si perdono nelle foci e nelle sponde dei fiumi e dei viali, ecc. I casi descritti sono sintomatici della situazione di cambiamento di paradigma e segni di opportunità di decrescita.

Parole chiave: Costa di Granada, cambiamento climatico, decrescita, pianificazione, ecotono costiero.

The Coast of Granada: Opportunities for Degrowth.

The municipalities of the Coast of Granada develop their planning based on the urban-tourist growth machine model, which has been reliant since the 1980s on demographic growth, urban land expansion, and tourist-real estate promotion, alongside a particularly marked increase in intensive agriculture in recent years. This development is promoted through a tacit agreement for growth, encouraged by politicians, business leaders, the media, and professionals as the most interested principal agents. Its development is the source of various crises, including greenhouse gas emissions, biodiversity, energy, and equality issues. Nevertheless, the climate crisis and its consequences—increasingly frequent and severe—are beginning to be on the agenda of the Ministry for Ecological Transition and Demographic Challenge. This is especially significant in the coastal ecotone, which is more sensitive to such consequences, including storms, floods, river delta retreats, or inadequate infrastructure. The reduction in the metabolism of space intensively occupied, both urban and agricultural, has become a necessity. The degrowth theory is a horizon that redirects the growth-oriented system—which is anti-systemic—towards a systemic paradigm based on the reduction of urban and economic metabolism (especially in the developed world). Cases are described that show environmental issues and a shift in paradigm towards a non-growth and more ecocentric approach in the coastal strategies of the new Coastal Law, currently under discussion. Among these, the cancellation of coastal infrastructures, such as breakwaters, surfaces of urban and agricultural areas that are lost at river mouths and banks, etc., stands out. The cases described are symptomatic of the paradigm shift and signals of opportunities for degrowth.

Keywords: Granada coast, climate change, degrowth, planning, coastal ecotone.

José-María Romero Martínez

Profesor Contratado Doctor de Proyectos Arquitectónicos Escuela Técnica Superior de Arquitectura

Universidad de Granada

Francisco-Javier Abarca Álvarez

Profesor Titular de Urbanística y Ordenación del Territorio Escuela Técnica Superior de Arquitectura

Universidad de Granada