



**JAVIER MONCLÚS (ed.)**

**La ciudad dispersa. Suburbanización y nuevas periferias**

Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, Barcelona, 1998, 223 pp. Tapa blanda. 10,22€

Idioma: español

ISBN: 978-84-88811-35-6

ISABEL EZQUERRA

Universidad de Zaragoza  
iezquerra@unizar.es

**La ciudad dispersa: reflexiones de ayer, desafíos de hoy**

Casi tres décadas después del ciclo de conferencias *Suburbanització i noves perifèries: perspectives urbanístiques* celebrado en 1996 en el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, los temas abordados en aquel momento siguen estando hoy vigentes. En el libro *La Ciudad dispersa. Suburbanización y nuevas periferias*, editado por Javier Monclús, se recogen nueve textos que compilan las intervenciones del ciclo, precedidas por una reflexión introductoria del editor. El trabajo aborda los procesos de suburbanización y analiza cómo la expansión de las ciudades, más allá de sus límites tradicionales, ha transformado el paisaje urbano, con importantes implicaciones para el planeamiento urbano en Europa. A lo largo de la obra se presentan diversas visiones geográficas y urbanísticas sobre los procesos de crecimiento metropolitano y sus efectos, estableciéndose paralelismos y diferencias entre las ciudades mediterráneas y las anglosajonas.

El primer texto, firmado por J. Monclús, introduce el tema global de la suburbanización y ofrece una panorámica de los conceptos utilizados para describir este fenómeno. Se destaca cómo la ciudad mediterránea, caracterizada por su compacidad y mezcla de usos, ha perdido protagonismo frente a nuevas formas de expansión urbana que se asemejan más a los patrones observados en las ciudades anglosajonas desde los años cincuenta. Monclús hace referencia a cómo, entre 1975 y

1990, en las ciudades francesas, la población solo aumentó un 25%, mientras que la superficie ocupada se duplicó. Este proceso también se observa en ciudades como Madrid y Barcelona, donde la expansión periférica ha dado lugar a la urbanización de vastas extensiones de terreno. Además, el editor presenta el resto de intervenciones clasificándolas en tres bloques. El primero aborda la suburbanización desde una perspectiva territorial y metropolitana mediante las aportaciones de tres geógrafos. El segundo incluye dos textos que centran su visión en las relaciones entre los procesos de suburbanización y el medio físico. Y el último presenta tres contribuciones que tratan diversos temas, asociados al papel del planeamiento urbanístico y la ordenación del territorio en la conformación y dinámica de las áreas suburbanas.

Giuseppe Dematteis abre el primero de estos bloques con un análisis de los diferentes modelos de expansión urbana y descentralización, entendidas como fenómenos estructurales. El autor compara el modelo mediterráneo, en el que la ciudad tradicional no se expande más allá de sus murallas hasta finales del siglo XIX, con el modelo anglosajón, donde la expansión de la ciudad va acompañada de una transformación del paisaje rural. También introduce conceptos como la 'desurbanización', 'contraurbanización' y 'periurbanización', que describen fases del 'ciclo de vida urbano' en las que las ciudades experimentan diferentes formas de expansión o declive demográfico.

En segundo lugar, Oriol Nel-lo reflexiona sobre la transformación de las ciudades europeas en 'ciudades difusas', un fenómeno donde la separación entre lo urbano y lo rural se diluye. Nel-lo sostiene que, a partir de la Revolución Francesa, las dinámicas económicas y tecnológicas han fomentado la integración espacial de la ciudad y el campo, creando una ciudad extendida, pero a la vez fragmentada que desafía las estructuras administrativas tradicionales. Este nuevo modelo urbano plantea retos significativos para la gestión del territorio, especialmente en lo que respecta a la coordinación entre las diferentes jurisdicciones políticas que se solapan en las áreas suburbanas.

El último texto de este bloque, escrito por Joan-Eugeni Sánchez, ofrece un análisis detallado de las transformaciones territoriales en la región metropolitana de Barcelona. El autor argumenta que la expansión de la ciudad ha estado profundamente influenciada por la innovación tecnológica y los cambios en los sistemas productivos. A diferencia de otros casos, su metropolización ha estado marcada por una 'terciarización sin desindustrialización'. Es decir, mientras que el sector de servicios ha crecido exponencialmente, la industria ha mantenido una presencia significativa. Esta transformación ha alterado el patrón de ocupación del suelo y la movilidad, especialmente en áreas suburbanas.

El segundo bloque, enfocado en la relación entre los procesos de periurbanización y los sistemas naturales, lo inicia Salvador Rueda, planteando la incidencia de dichos procesos en la pérdida de complejidad de los ecosistemas urbanos. Rueda emplea una perspectiva ecológica para analizar cómo el crecimiento

urbano en las periferias afecta al uso del suelo, provocando la desestructuración de los sistemas naturales.

Francisco Pellicer, por su parte, estudia cómo la gestión del agua influye en la configuración del paisaje periurbano de las ciudades mediterráneas de la red C-6 (Barcelona, Valencia, Zaragoza, Palma, Toulouse y Montpellier), posibilitando la visión comparada de un tema clave en el funcionamiento de los sistemas urbanos y en los nuevos espacios periurbanos.

Javier Monclús abre el tercer y último bloque, centrado en el planeamiento territorial y urbanístico de las áreas suburbanas. Monclús sintetiza conceptos y estrategias urbanísticas asociadas a las distintas generaciones de planes y realiza un análisis crítico de las políticas de ordenación territorial aplicadas en la expansión de Barcelona. Su enfoque destaca la falta de continuidad en las estrategias de gestión del suelo y la necesidad de abordar la suburbanización de manera integral, considerando la complejidad de los actores y fuerzas que intervienen en estos procesos.

Ramón López de Lucio ofrece una visión complementaria en su análisis de la región de Madrid, donde la configuración de una región urbana dispersa ha estado marcada por la proliferación de viviendas unifamiliares y la falta de coherencia en las políticas de planeamiento.

Finalmente, Nuno Portas y Álvaro Domingues presentan un estudio sobre la suburbanización en el norte de Portugal. Este análisis revela dinámicas contradictorias de 'metropolización', 'litoralización' y la consolidación de una red de asentamientos menores que han transformado el paisaje urbano. Los autores destacan las particularidades de los procesos de crecimiento suburbano en el contexto portugués y ofrecen recomendaciones para gestionar de manera eficiente estas áreas en expansión.

En conclusión, la lectura de *La Ciudad dispersa* ofrece una mirada actual y panorámica de los procesos de suburbanización en Europa. Sus textos proporcionan un marco teórico sólido y presentan análisis críticos y estudios de caso que siguen siendo relevantes hoy en día para comprender los retos que enfrentan las ciudades en su expansión hacia las periferias desde diferentes perspectivas. La diversidad de enfoques y territorios abordados permite un entendimiento más amplio de estos procesos, haciendo de este libro un recurso valioso para quienes buscan profundizar en la comprensión de la evolución metropolitana y sus retos. No obstante, como ya anunciaba Monclús en la introducción, sería interesante incorporar a este diálogo otras aproximaciones como la sociológica o la antropológica, en la necesaria búsqueda de esa visión multidisciplinar. Además, una actualización de los estudios presentados podría mostrar cómo, pese a las variaciones locales, los patrones de crecimiento urbano continúan replicándose en muchos casos. Así, el diálogo que plantea el libro sigue abierto, invitando a reflexionar sobre los retos futuros de las transformaciones urbanas contemporáneas.

[https://doi.org/10.26754/ojs\\_zarch/zarch.20242311087](https://doi.org/10.26754/ojs_zarch/zarch.20242311087)