



KJELL NILSSON, STEPHAN PAULEIT,
SIMON BELL, CARMEN AALBERS,
THOMAS SICK NIELSEN (eds.)

**Peri-urban futures: Scenarios and models
for land use change in Europe**

Springer, Berlín-Heidelberg, 2013, 453 pp. Tapa dura, 117,69 €

Idioma: inglés
ISBN: 978-3-642-30528-3
DOI: 10.1007/978-3-642-30529-0

PABLO DE LA CAL
Universidad de Zaragoza
pdelacal@unizar.es

Peri-urban futures: Scenarios and models for land use change in Europe presenta en 453 páginas el alcance y los resultados del proyecto de investigación PLUREL (Peri-urban Land Use Relationships), desarrollado en el periodo 2007-2011, con la participación de 36 socios de 14 países europeos y China, coordinados por la Universidad de Copenhague.

Su principal objeto de análisis es el 'urban sprawl' y la periurbanización, un fenómeno global que caracteriza amplias zonas de Europa, pero que resulta pequeño en nuestro continente, comparado con la escala del problema en el mundo. En los países en desarrollo, donde vive el 80% de la población mundial, las áreas periurbanas caracterizadas por un asentamiento disperso acogerán el 90% del incremento poblacional previsto entre 1995 y 2030.

PLUREL intenta comprender las interacciones que se producen entre las múltiples fuerzas y los patrones que rigen en los espacios periurbanos. Una tarea ciertamente compleja por la naturaleza del objeto estudiado, difícil de acotar y de representar, y que se define mejor por 'lo que no es', que 'por lo que es'. Su condición de ser algo 'entre', que no es ni estrictamente rural ni completamente urbano, se corresponde con áreas híbridas, que no son 'algo fijo que está ahí afuera', sino que es algo interdependiente con las áreas netamente urbanas.

La investigación analiza este fenómeno urbano fundamentalmente desde su dimensión geográfica y territorial, y para ello compara la

situación en seis regiones europeas, South Holland Province en The Netherlands, el gran Manchester en Inglaterra, la aglomeración de Montpellier en Francia, la Varsovia metropolitana en Polonia, la región de Leipzig en Alemania, y el municipio de Koper en Slovenia. Y añade, por último, la región de Hangzhou en China.

El libro es denso en contenido, muy prolijo en términos urbanísticos y geográficos, en mapas, tablas y datos, pero al mismo tiempo muy sistemático y claro en su presentación y estructura. Los tres capítulos de la primera parte exponen los conceptos y métodos de investigación del proyecto. En una segunda parte se presentan los siete casos de estudio, y en la parte tercera, tres capítulos resumen las conclusiones del proyecto.

Especialmente interesante resulta el capítulo 'The Dynamics of Peri-Urbanization', escrito por Joe Ravetz (U. de Manchester), Christian Fertner (U. Copenhague), y Thomas Sick Nielsen (U. Denmark), que describe los procesos periurbanos en el contexto actual, apreciando las dinámicas de poder, riqueza e ideología, que operan en estos espacios, debatiéndose entre las dinámicas globales y locales, entre la política de lo público y las fuerzas del mercado. Y describe las consecuencias de estas dinámicas, que generan islas desconectadas, resultado de una gobernanza también fragmentada, con una difícil coordinación interadministrativa.

Para la realización de simulaciones prospectivas el proyecto ha requerido la previa figuración de cuatro escenarios principales: 'Hyper Tech', que describe un mundo de intenso crecimiento económico, con extensión rápida de nuevas tecnologías y reducción en los precios de la energía; 'Extreme Water', que describe un mundo ruralizado, con una economía de orientación regional, con crecimientos económico per cápita y cambios tecnológicos lentos y fragmentados; 'Peak Oil', que presenta una aproximación global al desarrollo sostenible, con un dramático incremento de precios de la energía; y, por último, 'Fragmentation', con un mundo dividido, de crecimiento económico lento, y una sociedad fragmentada en términos de edad, etnias y riqueza.

Y, al mismo tiempo, ha establecido ámbitos territoriales para realizar un análisis comparado: las 'Rural-Urban Regions' (RUR), extensas zonas geográficas de límites administrativos comparables en el ámbito europeo. En función de múltiples factores como los tamaños de las ciudades, el grado de mono o policentrismo urbano, la predominancia urbana, rural o peri-urbana, etc., se definen cuatro tipos morfológicos: monocéntrico, urbano policéntrico, policéntrico disperso y rural. Estos ámbitos se complementan con la identificación de Regiones Urbanas Funcionales (FUR).

El capítulo 'Tools for Modeling and Assessing Peri-Urban Land Use Futures' presenta las herramientas con las que realiza la investigación. Entre ellas, el 'Modelo de crecimiento urbano regional, 'Regional Urban Growth' (RUG), que analiza y simula el crecimiento en las áreas urbanas, considerando los distintos escenarios hasta 2030. El proyecto utiliza sistemas de modelización existentes, como MO-LAND Light, una herramienta genérica para planificadores que simula los efectos integrados de sus medidas en el desarrollo urbano y regional. Y desarrolla específicamente otras herramientas como el *Integrated Impact Assessment Tool* (IIAT), que muestra los resultados en diagramas de 'tela de araña', o el simulador de la Calidad de vida (QoLSim).

Tras describir las investigaciones llevadas a cabo en los siete casos de estudio, en la tercera parte del libro se analizan las lecciones aprendidas. Iván Tosics se centra en las cuestiones relativas a la gobernanza, al planeamiento y a los instrumentos financieros. Se cuestiona cómo podemos limitar el *urban sprawl*, y salvaguardar los servicios ecosistémicos y la calidad de vida, así como asegurar la agricultura en el periurbano. Y propone como cuestión clave contar con gobiernos sólidos y robustos sistemas de planeamiento, empleando todos los medios que éste tiene a su alcance (regulación, instrumentos de planeamiento, herramientas financieras o indirectas) para influir en el comportamiento de los actores.

Concluyen Nilsson y Sick Nielsen en su capítulo 'The Future of the Rural Urban Region' que la condición periurbana no va a dejar de expandirse, pero está en nuestras manos establecer estrategias para gestionar adecuadamente su crecimiento. Entre ellas, se refieren a seis: Mejor coordinación entre transporte, uso del suelo y planeamiento espacial; Buen gobierno y aproximaciones políticas integradas; Contención urbana mediante conservación y densificación; Desarrollo de la ciudad jardín compacta (o Compact Green City) con atractivas áreas urbanas interiores; Preservación y desarrollo de infraestructura verde y azul para la biodiversidad y sistemas de transporte promotores de salud; y Promoción de la producción local y la protección del suelo agrícola.

Peri-urban futures: Scenarios and models for land use change in Europe es una ambiciosa y sólida investigación de un tema ciertamente complejo, con unos resultados que la han consolidado como referente de primer orden para trabajos recientes que han abordado esta problemática. Este es el caso, por ejemplo, del proyecto REPAIR – REsource Management in Peri-urban Areas: Going Beyond Urban Metabolism, proyecto europeo desarrollado entre 2016 y 2020.

La dimensión geográfica y territorial de esta investigación resulta complementaria con otros trabajos abordados en el campo de lo periurbano, que requiere necesariamente distintos enfoques y perspectivas, como por ejemplo la visión de la ordenación física, o la visión de autores reconocidos, como Thomas Sieverts, (*Zwischenstadt: Zwischen Ort und Welt, Raum und Zeit, Stadt und Land*). En este caso, se pone el énfasis en la capacidad cultural de la periferia, en aspectos como la legibilidad, la topografía, la historia, el paisaje, y, en definitiva, a pesar de ser un fenómeno global, la especificidad de cada espacio analizado.

En definitiva, esta investigación nos da claves imprescindibles para analizar, comparar y comprender el fenómeno del desarrollo periurbano en las áreas urbano-rurales europeas y, por extensión, en un contexto global. Pero la capacidad de establecer estrategias efectivas para combatir las consecuencias negativas del 'urban sprawl' queda necesariamente en el campo de la planificación territorial y urbana, que debe superar el mero marco de protección y contención, y debe impulsar una decidida evolución hacia entornos más compactos, integrando al mismo tiempo la infraestructura verde urbana y sus servicios ecosistémicos como ingredientes imprescindibles de la ciudad.

https://doi.org/10.26754/ojs_zarch/zarch.20242311088